

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**DEMOLICE A VÝSTAVBA PROPUSTKU P51/7 NA UL. POUTNÍ
V KARVINÉ MIZEROVĚ**

PDPS

OBSAH

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B.1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2) CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	8
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	9
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	9
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	9
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
B.3) PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	10
B.5) ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6) POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
B.7) OCHRANA OBYVATELSTVA.....	13
B.8) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13

B.1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude realizována zejména na stávajících pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Karviná. Okrajově stavba zasahuje do soukromých pozemků, především koryto toku.

Stavba bude situována na pozemcích:

k.ú. Karviná-město (663824)

Parcely dle KN:

Trvalý zábor:

1994/5, 1995, 1996, 2052/4, 1624/7, 2059

Dočasný zábor:

1994/5, 1995, 1996, 1997/1, 2052/4, 2052/3

Konkrétní informace k jednotlivým pozemkům jsou uvedeny v příloze Tabulka dotčených parcel - části C projektové dokumentace.

Charakter překážky

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku přes místní tok na ul. Poutní v Karviné - Mizerově.

Charakteristika území

Stávající propustek se nachází na místní komunikaci, která tvoří jedinou přístupovou komunikaci pro automobilovou dopravu k nově vytvářeným pozemkům. Na straně vtoku se v těsné blízkosti propustku nachází stávající oplocení včetně branky k místní zahrádkářské oblasti. Po obou stranách přiléhající cesty se směrem k ulici Na Kopci nacházejí budovy garáží.

Výčet provedených průzkumů a podkladů

Při návrhu stavebního objektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- statický přepočet zatížitelnosti stávajícího propustku květen 2019, Dopravoprojekt Ostrava
- pochůzka terénem a zhodnocení stávajícího stavu projektantem
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Polohopisné a výškopisné zaměření území
- Katastr nemovitostí Karviná – město

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

1. ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820: 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

2. ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem a ČSN EN 50110 – 1:

- elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV: 7 m od krajního vodiče

- elektro nadzemní vedení – 35 kV do 110 kV: 12 m od krajního vodiče
- venkovní vedení VN: 7 m od krajního vodiče

3. ochranným pásmem plynových zařízení se rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma u plynovodů a přípojek činí:

- nad průměr 500 mm - 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm - 8 m
- do průměru 200 mm včetně - 4 m

U nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1m

U středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

U technologických objektů - 4 m

Pro plynová zařízení jsou vyhrazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

4. šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

5. Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- Do DN 500 mm – 1,5m na obě strany
- Nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Do zájmového území nezasahuje ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru.

Nebude dotčeno ochranné pásmo místních vodních zdrojů ani do CHOPAV.

Ochranná pásma pozemních komunikací

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Dotčení ochranného pásma drah

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové oblasti.

Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory, území se rovněž nenachází v chráněném ložiskovém území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Stavba je situována mimo území historického nebo kulturního významu

Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň, která bude v uvedené lokalitě zachována.

Obyvatelstvo bude ovlivněno zejména po dobu stavebních prací. Ovzduší a klima území ale nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez.

Po stavbě bude vliv stavby na okolní stavby a pozemky shodný se současným stavem.

V těsné blízkosti stavby se nachází stávající oplocení včetně branky k místní zahrádkářské oblasti. Po obou stranách přiléhající cesty se směrem k ulici Na Kopci nacházejí budovy garáží.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, bude v projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu.

Hluková studie

Akustická studie nebyla řešena. Akustické poměry v okolí stavby se navrhovanou úpravou nezmění.

Exhalační studie

Exhalační studie nebyla řešena. Navrženou úpravou nedojde ke zhoršení platných imisních limitů pro sledované polutanty.

Archeologická rešerše

Archeologická rešerše nebyla s ohledem na charakter úprav zemního tělesa zpracována. Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy.

Migrační studie

Nebyla s ohledem na charakter úpravy zpracována. Úprava nemá dopad na prvky ÚSES.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Je navržena modernizace povrchu komunikace. Dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev této komunikace, odstranění stávajících říms.

Při realizaci díla nedojde ke kácení dřevin.

Nevhodný materiál z bourání zpevněných ploch bude odvezen na skládku.

Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nedojde k dotčení pozemku PUPFL a ZPF

Územně technické podmínky

Stavba bude realizována zejména na stávajících pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Karviná.

Dopravní infrastruktura

Navrženou stavbou se dopravní systém v lokalitě nemění.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, je v projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu po dobu výstavby.

Technická infrastruktura

Stavba řeší problematiku zatrubnění místního potoka.

U výtoku nad levým břehem propustku se nachází zaústění kanalizační trubky od garáží, které zůstane zachováno. Zároveň zůstane zachováno nově realizované odvodnění komunikace na pravém břehu.

Věcné i časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Na ulici Poutní je plánovaná výstavba rodinných domů. Po propustek je na ul. Poutní již zhotovena asfaltová vozovka. Během roku 2019 byla zhotovena nová asfaltová vozovka pokračující směrem k plánované výstavbě. V rámci realizace vozovky bude osazena kanalizační trubka, která bude zasahovat do břehové hrany vodoteče na výtokové straně. V rámci projektu bude s tímto zaústěním počítáno.

B.2) CELKOVÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na ul. Poutní v Karviné - Mizerově.

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

Stávající propustek tvoří betonová trouba proměnného průřezu (DN 300-DN 800) s monolitickými čely. Vzhledem ke špatnému stavu stávající konstrukce bylo rozhodnuto o náhradě původní konstrukce za novou. V rámci rekonstrukce bude vybourána stávající konstrukce propustku i s betonovými čely a římsami.

Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm. Šířka komunikace nad propustkem zůstane zachována.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm. Šířka komunikace nad propustkem zůstane zachována.

Jsou navrženy nové železobetonové římsy, které budou zároveň tvořit obrubu nové vozovky. Na římsách jsou navržena ocelová zábradlí výšky 1,1m.

Rekonstrukcí propustku se nezmění přístupy k přilehlým objektům (garáže, zahrada).

Koryto na vtoku i výtoku bude zpevněno lomovým kamenem.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Z důvodu velmi malé tloušťky přesypávky nad propustkem byl nový propustek navržen z železobetonu, zároveň bude nový návrh zohledňovat obetonování s navazujícím přechodovým klínem kvůli pozvolné změně tuhosti vozovky. Toto opatření má za následek eliminaci poškození vozovkového souvrství. Nad propustkem směrem k ul. Na Kopci bude osazen odvodňovací žlab z kompozitního materiálu a s možností čištění. Žlab bude zakončen do příkopu na straně výtoku. Nová vozovka nad propustkem bude navržena jako asfaltová, v nezbytně nutném rozsahu a ve skladbě velmi podobné přilehlé komunikaci.

Při vtoku a výtoku budou vybetonována nová železobetonová čela propustku z betonu **C30/37 XF4**, která budou plošně založena na ŽB základech z betonu **C25/30 XF1**. Na čelech jsou navrženy železobetonové římsy z betonu **C30/37 XF4**. Římsy zároveň tvoří obrubu nově navržené vozovce.

Úprava čela propustku na straně vtoku bude uzpůsobena tak, aby bylo možné zachovat vstup na pozemky zahrádek. Bude navržena krátká zídka z betonu C30/37 XF4, která bude stabilizovat levý břeh. Na římsách a na zídce je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1m.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace je zpracována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., změnou stavebního zákona č. 350/2012 Sb., vyhlášky č. 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, zákonem č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) a prováděcí vyhláškou č. 428/2001 Sb. v platném znění ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o rekonstrukci. Nedojde k výškovým ani šířkovým změnám na místní komunikaci.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna především technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací i dalšími předpisy. Komunikace bude vybavena systémem svislého i vodorovného dopravního značení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výroby je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu řešeného objektu stavby.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

- Objekt **SO001** – Demolice stávajícího propustku P51/7 (není předmětem DÚR+DSP)
- Objekt **SO101** – Výstavba nového propustku na ul. Poutní v Karviné Mizerově

Objekt **SO101**

Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm. Z důvodu velmi malé tloušťky přesypávky nad propustkem byl nový propustek navržen ze železobetonu, zároveň bude nový návrh zohledňovat obetonování s navazujícím přechodovým klínem kvůli pozvolné změně tuhosti vozovky.

Směrové řešení

Směrové vedení komunikace je stávající. Funkční charakter místa zůstává nezměněn.

Výškové řešení

Niveleta vozovky přibližně kopíruje stávající stav a vychází z charakteru řešeného místa.

Šířkové řešení

Šířka komunikace zůstane zachována. Šířka nad propustkem je definována římsami. Šířka komunikace mezi římsami je 8,18-8,58 m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon vozovky je 1,29%, v místě napojení na stávající komunikaci je příčný sklon upraven s ohledem na odvodnění plochy a navázání na stávající výškovou úroveň.

Konstrukce vozovky

Nová vozovka nad propustkem bude navržena jako asfaltová, v nezbytně nutném rozsahu a ve skladbě velmi podobné přilehlé komunikaci v souladu s katalogem vozovek dle TP170.

obrusná vrstva	ACO 11	tl. 50 mm $E_{\text{def},2} = 100\text{MPa}$
ložná vrstva	ACL 16+	tl. 70 mm $E_{\text{def},2} = 100\text{MPa}$

Nová vozovka před a za propustkem bude navržena jako asfaltová, v nezbytně nutném rozsahu a ve skladbě velmi podobné přilehlé komunikaci v souladu s katalogem vozovek dle TP170.

obrusná vrstva	ACO 11	tl. 50 mm $E_{\text{def},2} = 100\text{MPa}$
ložná vrstva	ACL 16+	tl. 70 mm $E_{\text{def},2} = 100\text{MPa}$
vrstva štěrkodrti	ŠDa	tl. 150 mm $E_{\text{def},2} = 70\text{MPa}$
vrstva štěrkodrti	ŠDa	tl. 150 mm $E_{\text{def},2} = 35\text{MPa}$

Odvodnění

Nad propustkem směrem k ul. Na Kopci bude osazen odvodňovací žlab z kompozitního materiálu a s možností čištění. Žlab bude zakončen do příkopu na straně výtoku.

Zemní práce

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy, atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a TKP.

Přebytečný nevhodný materiál z výkopu a odstranění vozovky bude odvezen na skládku. Nedostatek materiálu bude nakoupen.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Projekt pro územní řízení byl posouzen dle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 73 0802, ČSN 73 0873 a norem souvisejících.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby

Stavba nemá nároky na spotřebu energie.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady ochrany před šířením hluku a vibrací

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí.

Zvýšení hlukové zátěže se předpokládá pouze po dobu stavby. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavebních prací provést pasport stávajících objektů kolem prostoru stavby za účelem zdokumentování stávajícího technického stavu objektů. Po dobu stavby je povinen zvolit vodný typ hutnění vyměňovaných vrstev v podloží, aby nedošlo k poškození přilehlé zástavby. Je vhodné provést pasporty stávajících objektů v prostoru stavby, včetně fotodokumentace - a to před zahájením stavby a opětovně po ukončení stavebních prací.

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, která bude zachována, chránit dřevěným bedněním
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Ochrana před technickou seizmicitou

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

B.3) PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury a přeložky

Nad propustkem směrem k ul. Na Kopci bude osazen odvodňovací žlab z kompozitního materiálu a s možností čištění. Žlab bude zakončen do příkopu na straně výtoku.

Do římsy bude osazena chránička (PVC trubky) pro případnou výstavbu veřejného osvětlení.

U výtoku nad levým břehem se nachází zaústění kanalizační trubky od garáží, které zůstane zachováno.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem hlavního předmětu stavby.

B.4) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Popis dopravního řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na ul. Poutní v Karviné - Mizerově.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, je v rámci projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu.

Schéma dopravního řešení během výstavby je navrženo v souladu s TP66 – schéma B/2.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

B.5) ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po dokončení stavebních prací budou provedeny vegetační práce – úprava ploch dotčených stavbou, zatravnění ploch a výsadba stromů.

Koryto toku na vtoku i výtoku bude zpevněno lomovým kamenem.

B.6) POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na ovzduší a klima

Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění ovzduší. Případné negativní vlivy výstavby na ovzduší lze hodnotit za běžných podmínek jako nevýznamné. V případě potřeby (specifické meteorologické podmínky) budou negativní vlivy v maximální možné míře redukovány organizačními a technickými opatřeními.

Navržená komunikace nepředstavuje změnu reliéfu, která by mohla způsobit registrovatelné ovlivnění proudění vzduchu, nebo významnou změnu insolace nebo jiných fyzikálních charakteristik. Vlastní změna mikroklimatu bude odpovídat změně v rostlinném krytu, která nebude významná a projeví se pouze přímo v daném místě. Z klimatologického hlediska nepředstavuje záměr žádnou reálnou ani potenciální změnu.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Vodní zdroje ani léčivé prameny se v blízkosti stavby nevyskytují.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny příčným a podélným sklonem do kanalizace.

Odpady

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci demolic předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kód druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce 381/2001 Sb. v návaznosti na zákon 185/2001 o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 1. 2002.

V průběhu výstavby lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

- 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)
- 17 01 **Beton, cihly, tašky a keramika**
- 17 01 01 Beton
- 17 03 **Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 **Kovy (včetně jejich slitin)**
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 05 **Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Ovlivnění půd se nepředpokládá. Stavbou nedojde k dotčení pozemku PUPFL, ZPF

Vliv na hlukovou situaci a další fyzikální charakteristiky

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí.

Půdní eroze

Při provozu záměru nevznikne žádné potenciální ohrožení okolních půd (znečištění).

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované a vzhledem k charakteru lokality zanedbatelné.

Potenciálním negativním vlivem bude možné šíření antropofytů nebo riziko havárie s únikem nebezpečných látek. Také tyto negativní vlivy budou minimalizované (v případě potenciální havárie navíc krátkodobé) a jejich možné následky lze kompenzovat nebo zcela eliminovat.

Během stavby je nutné provádět kontrolu všech výkopů a zajistit vybírání spadlých živočichů – obratlovců a jejich následné vypuštění do přírody. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou, musí být ohrazeny tak, aby do nich nemohli živočichové spadnout.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se na katastru města.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

a) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Z lokalit soustavy Natura2000 se v místě záměru žádné nevyskytují.

b) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Předmětná stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

c) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V souladu se zákonem 274/2001 Sb. §23 ve znění pozdějších předpisů je ochranné pásmo kanalizační stoky a vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m, u profilu nad 500 mm 2, 5 m od vnějšího líce stěny stoky na každou stranu. Při uložení dna potrubí ve hloubce více jak 2,5 m pod upraveným povrchem se uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m. V tomto pásmu je možno provádět jakoukoli stavební činnost jen se souhlasem provozovatele kanalizace.

B.7) OCHRANA OBYVATELSTVA

Řešení stavby nevyžaduje žádné zvláštní ani jiné nároky na zvýšenou ochranu obyvatelstva

B.8) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Limitujícím faktorem organizace výstavby je požadavek na zachování provozu po celou dobu výstavby.

Rekonstrukce bude probíhat během jedné stavební sezony, vždy po částech.

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje vybraný zhotovitel stavby podle jeho konkrétních technických a technologických možností.

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z ul. Poutní, napojující se na ul. Na kopci v Karviné – Mizerově.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Prostor stavby musí být oplocen, střežen a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy pod základy musí být před zasypáním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé uložení stavebního materiálu.

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN 34 3108 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce.

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V průběhu výstavby budou přijata opatření k omezení vzniku prašnosti (zejména v období zemních prací), tzn. skrápění staveniště, řádné čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště apod. Případné znečištění veřejných komunikací pravidelně odstraňovat. Vozidla dopravující sypké materiály budou používat k zakrytí nákladu plachty.

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Trvalý a dočasný zábor pozemků je podrobně popsán v Záborovém elaborátu.

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány. Případný pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Podrobná bilance zemin se stanoví v dalším stupni projektové dokumentace.

V Ostravě: PROSINEC 2020

Vypracovala: Ing. Jana Sandriová